

L'AVION « EOLE » DE CLEMENT ADER



Lien de l'image :

<https://drive.google.com/file/d/1FVoR9wNCWePwHGmQOwmSctYOlud8q0R6/view?usp=sharing>

Le premier être humain ayant déclaré avoir volé à l'aide **d'un moteur à explosion** est le Français Clément Ader, aux commandes de son Avion.

La première tentative a lieu **en 1890** aux commandes de l'Éole ; les marques laissées par les roues dans le sol meuble auraient présenté un endroit où elles étaient moins marquées et auraient totalement disparu sur une vingtaine ou une cinquantaine de mètres. Son engin volant aurait ainsi effectué un bond ; il n'y avait pas de témoins autres que des employés d'Ader.

Ader s'était procuré des roussettes des Indes, gigantesques chauve-souris dépassant les 1,10 mètre d'envergure. Il les avait observées planer dans une volière construite dans son jardin, à Paris. C'est en s'inspirant des ailes de ces chiroptères qu'il conçut l'Éole.

D'une longueur de 4,6 mètres et d'une envergure de 13,5 mètres, l'Éole est constitué **d'une armature en bois recouverte de soie élastique**. Il est équipé **d'un moteur à vapeur à 4 cylindres avec un brûleur à alcool**, fournissant une puissance totale de 20 chevaux. Son hélice en bambou est constituée de 4 pales de 2,6 mètres de diamètre.

Source : Wikipédia