

L'AVION « BLÉRIOT XI » DE LOUIS BLÉRIOT



Lien de l'image : <https://drive.google.com/file/d/1OHdnGaPdPg2GZ7neJrzct-VkzwyOKh6w/view?usp=sharing>

Le 25 juillet **1909**, Louis Blériot traverse la Manche aux commandes de son **Blériot XI**. L'évènement a un grand retentissement. Le Daily Mail, organisateur du concours, titre : « L'Angleterre n'est plus une île ».

Le Blériot XI, ou Blériot Type XI, est un avion monoplan léger produit entre 1909 et 1931 par le constructeur aéronautique français Blériot Aéronautique. Louis Blériot, son inventeur, entre dans l'histoire pour avoir effectué à son bord la première traversée de la Manche le 25 juillet 1909, parcourant 38 km en 37 minutes à la vitesse moyenne de 61,6 km/h.

Sa configuration **monoplan, moteur à l'avant** et empennage arrière, très différente de la configuration biplan canard à hélices arrières des avions Wright, est finalement devenue la plus répandue. Blériot pensait que ce serait son dernier avion, car il était ruiné par ses inventions.

Il révolutionne les règles de conception aéronautique d'alors, avec **une structure en frêne, partiellement recouvert de toile, une à trois places**, train d'atterrissage à base de roues de bicyclette et petite roue de queue. Il possède une hélice innovante à deux pales en bois de noyer stratifié. Le modèle est motorisé par un **moteur Anzani de 3 cylindres 25 ch**.

Le Blériot XI est **un des premiers avions fabriqués en série**, commercialisé à des centaines d'exemplaires, en quatre catégories : formation, tourisme, compétition et militaire.

Source : Wikipédia