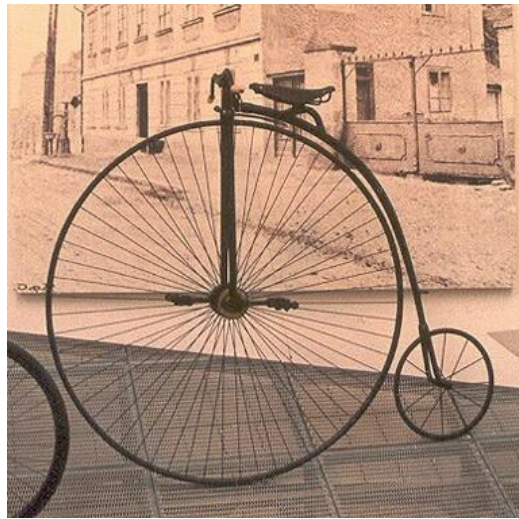


LE GRAND BI



Lien de l'image :

https://drive.google.com/file/d/1OPretGBmzGNx_3-5qZ6Gf0CLw2uGFcbP/view?usp=sharing

Les pédales étant fixées de part et d'autre du moyeu de la roue avant, il a fallu augmenter la taille de la roue avant afin de donner plus de pulsion au vélocipède à chaque coup de pédale et ainsi aller plus vite. **La taille de la roue arrière est quant à elle diminuée**, ne servant qu'à maintenir l'équilibre du vélocipède. Le premier grand-bi, Ordinary naît en 1872. C'est un succès foudroyant auprès de la bourgeoisie en Angleterre et en France.

Source : <https://paulette.bike/fr/blog/histoire-velo>
<http://www.lemuseedemarco.fr/>