

## LE FER ELECTRIQUE



Lien de l'image :

<https://drive.google.com/file/d/1eL5xnu9dZf0AVC7Y1GRn4T0DzYnFVnvl/view?usp=sharing>

1882 a été une année décisive (oui..décisiive) dans l'histoire du fer à repasser. Et oui, c'est en 1882 que l'américain Henry W. Seely déposa le brevet du premier fer à **résistance chauffante électrique**. Le fer électrique simplifie le repassage. Le chauffage de la semelle est régulier (via une plaque chauffée par le courant électrique), il n'est donc plus nécessaire d'avoir plusieurs fers.

Au XXème siècle (1902), il y a un autre tournant dans l'histoire du fer à repasser. Celui-ci intègre **une résistance chauffante** qui le fait chauffer directement avec l'électricité (l'utilisateur doit retirer et rebrancher les fiches du cordon électrique pour maintenir la température souhaitée: que ce ne soit ni trop chaud ni pas assez).

Quelques années après, vers 1917, l'entreprise Calor commercialise le premier fer électrique européen, et démocratise alors ce type de fers, qui est une révolution!

Vint ensuite, quelques années après, l'intégration du Thermostat (pour limiter les potentielles brûlures des vêtements) et du réservoir, puis le fer à repasser à vapeur et enfin la centrale à vapeur.

Depuis, les constructeurs n'ont de cesse de rivaliser sur tous les plans avec ces appareils, pour conquérir encore plus de clientèle: poids, ergonomie.

Les opérations nécessaires à son utilisation sont donc : Les opérations nécessaires à son utilisation sont donc : **Brancher le fer à une prise de courant, attendre qu'il soit chaud, repasser, surveiller la température du fer, pour ne pas brûler les tissus.**

*Source : <https://www.armandetcolette.fr/le-fer-a-repasser>*